**Forutsetninger for lagring av båt utendørs i Bangavågen.**

Lagringingsavtale – Inngått med Garstad AS i vår registreringsportal eller pr. mail.

Lagringen inkluderer:

* Innsjekking – Registrering, opptak, høytrykksvask av skrog ned fra fenderlist
* Plassering av båt i krybbe på vårt utendørsområde.
* Utsjekking – Utkjøring, eventuell transport til klargjøringsplass for selvservice, og sjøsetting.

Forsikring:

* Garstad AS dekker de nødvendige forsikringer i forbindelse med drift av båt-lager og verksted på det aktuelle område.
* Kundene må likevel selv besørge nødvendige forsikringer dekket på egen båt og motor, for brann, tyveri, hærverk eller andre uforutsette skader, da dette ikke dekkes av Garstad AS.

Priser inkl. slipping og renspyling:

* 16-19 fot, 4.500,–
* 20-21 fot, 5.300,–
* 22-23 fot, 6.900,–
* 24-25 fot, 8.400,–
* 26-27 fot, 9.900,–
* 28-30 fot, 11.200,–
* 31-35 fot, 14.100,–

Konservering tilkommer, kr: 900,- pr. motor.

Garstad AS har ikke ansvar for båter som lagres utendørs. Eier av båt er selv ansvarlig for ettersyn og påpass gjennom lagringsperioden. Det anbefales også å ta ut puter, løsøre ol. under lagringsperioden.

Lagringsperioden strekker seg fra 1 september tom. 31 mai påfølgende sesong. Utover dette blir det fakturert kr: 1 500,- pr. påbegynt mnd.

Ønskes arbeid utført på båt eller motor (bunnstoff, polering, service el.) under lagringsperioden bes dette avtales ved opptak for å sikre at båt er klar for sjøsetting til våren.

Arbeid på egen båt gjennom lagringsperioden er ikke tillatt. Arbeid på klargjøringsplass ifm vårpuss gjøres på eget ansvar.

**PS:**

* **Drivstofftank må være full ved innlevering av båt.**
* **Septik og vanntank må være tømt.**
* **Anbefaler på det sterkeste drivstofftilsetninger på alle utenbordsmotorer.**